INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Normes en vigueur

Le classement des huiles moteur est établi par les organismes reconnus suivants :

S.A.E : Society of Automotive Engineers

API : American Petroleum Institute

ACEA : Association des Constructeurs Européens d'Automobiles

Normes S.A.E

Tableau de sélection du grade des huiles moteur

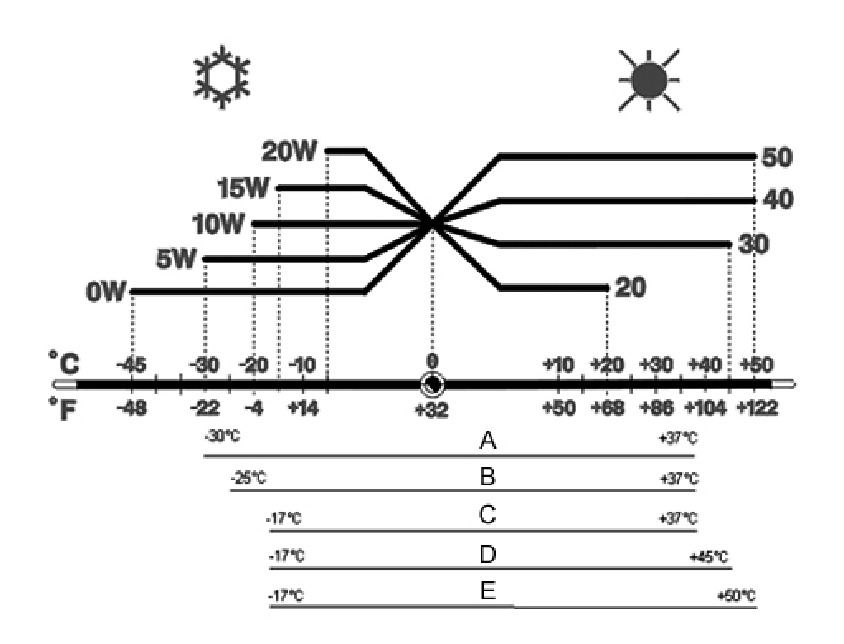
Choix du grade des huiles moteur préconisées en fonction des conditions climatiques du pays de commercialisation.

Préconisation des grades de viscosités

Le choix des différents grades de viscosité reste lié à une utilisation conforme aux types de climats définis dans le schéma ci-après.
Par exemple l'utilisation du grade **10W40** se limite aux pays tempérés (***de -17 °C à +37 °C***) ou à un climat chaud.

NOTA : Pour toute autre application, le grade devra être choisi en fonction de la zone climatique du pays d'utilisation

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007



A : Très froid
B : Froid
C : Tempéré
D : Chaud.
E : Très chaud
Normes ACEA
Huiles mixtes essence et diesel préconisées par **PSA**
La signification de la première lettre ne change pas, elle correspond toujours au type de moteur concerné :
A = Moteurs essence et bicarburation essence/GPL
B = Moteurs diesel
Le chiffre suivant évolue et correspond au type d'huile suivant :
2 = Huiles minérales
3 = Huiles hautes performances
4 = Huiles spécifiques à certains moteurs diesel injection directe
5 = Huiles très hautes performances qui permettent une baisse de la consommation de carburant
Exemples :
ACEA.A3/B3: Huiles mixtes hautes performances et bicarburation **essence/GPL**
ACEA.A5/B5: Huiles mixtes très hautes performances pour tous moteurs permettant une économie de carburant
ATTENTION : Depuis 2004 **l'ACEA** impose des huiles mixtes :
A2/B2. A3/B3. A3/B4. A5/B5 : Tous les lubrifiants préconisés par **PSA** sont donc mixtes, Il n'y a plus d'huiles spécifiques essence ou diesel

E4AP00BD

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Introduction des huiles à bas taux de cendres (LOW SAPS)

Les huiles à bas taux de cendres permettent de limiter les cendres à l'échappement et de participer ainsi à l'augmentation de la durée de vie du filtre à particules

Le taux de cendre passe de **1,6 %** sur les huiles actuelles à **0,8 %** sur ces nouvelles huiles (*valeurs maximales admises*)

NOTA : **LOW SAPS** (*Sulfated Ash Phosphorus Sulfur*)

Nouvelles spécifications **ACEA** :

C3 : Taux modéré de cendres
C2 : Taux modéré de cendres et économie de carburant
C1 : Très bas taux de cendres et économie de carburant

L'huile **C2** spécifique **PSA**, correspond à une demande de réduction des cendres dans une limite raisonnable de coût et en maintenant les exigences d'économie de carburant

L'huile **C2** est une huile mixte essence et diesel à économie d'énergie plus particulièrement adaptée aux moteurs équipés de filtre à particules

Normes API

La signification de la première lettre ne change pas, elle correspond toujours au type de moteur concerné :

S = Moteurs essence et bicarburation essence/**GPL**
C = Moteurs diesel

La deuxième lettre correspond au degré d'évolution de l'huile (*ordre croissant*)

Exemple : La norme **SL** est plus sévère que la norme **SJ** et correspond à un niveau de performances plus élevées

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Qualité des huiles moteur

Les huiles de lubrification des moteurs sont classées suivant 3 niveaux de qualité :

Huile minérale ou niveau **1 PSA**
Huile semi-synthétique ou niveau **2 PSA**
Huile synthétique ou niveau **3 PSA**
Huile **low saps**

IMPERATIF : Pour conserver les performances des moteurs, il est impératif d'utiliser des huiles moteur de haute qualité : Niveau 2 PSA, A3/B3 minimum (*huiles semi-synthétiques ou synthétiques*)

ATTENTION : L'huile minérale ne peut être utilisée que sur les véhicules équipés de la motorisation **type 384F**

Huiles retirées du commerce en 2006

Huile 5W30 ACTIVA/QUARTZ FUTUR 9000

L'huile **5W30** à économie de carburant (***FUTUR 9000***) n'est plus commercialisée depuis le **01/2006**

L'huile **5W30 C2** (***INEO ECS***) remplace l'huile **5W30** à économie de carburant (***FUTUR 9000***)

Huile 0W40

L'huile **0W40** n'est plus commercialisée depuis le **01/2006**
L'huile **0W30** remplace l'huile **0W40**

Recommandations
(*dans des conditions normales d'utilisation du véhicule*)

Intervalles de vidanges standards :

Pour les véhicules dont le pas d'entretien est de **30000 km** (***20000 miles***), utiliser exclusivement l'une des huiles **TOTAL ACTIVA/QUARTZ 7000, 9000** ou I**NEO ECS** ou toutes autres huiles présentant des caractéristiques équivalentes à celles-ci
(*voir tableaux de restriction*)
Ces huiles présentent des caractéristiques supérieures à celles définies par la norme **ACEA A3/B3A3/B4** ou **API SL/CF**

Pour les véhicules Diesel avec Filtre à Particules, afin d'optimiser durablement le fonctionnement des **FAP**, il est plus particulièrement conseillé d'utiliser l'huile à bas taux de cendres **5W30C2 INEO ECS** pour la France et hors France (*Ou toutes autres huiles présentant des caractéristiques équivalentes à celle-ci*)

ATTENTION : L'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est **formellement proscrite**

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

France

Moteurs essence et diesel

Huile recommandée (*)	Description	DescriptionNormes ACEA	Normes API
ACTIVA INEO ECS	Synthèse antipollution 5W30	C2	
ACTIVA ENERGY 9000 0W30	Synthèse 0W30	A3/B4	SL/CF
ACTIVA 9000 5W40	Synthèse 5W40		
ACTIVA 7000	Semi-synthèse 10W40	A3/B3 A3/B4	
ACTIVA Diesel 7000 10W40			
ACTIVA 5000 15W40 **(**)**	Minérale 15W40	A2/B2 A3/B3	SL

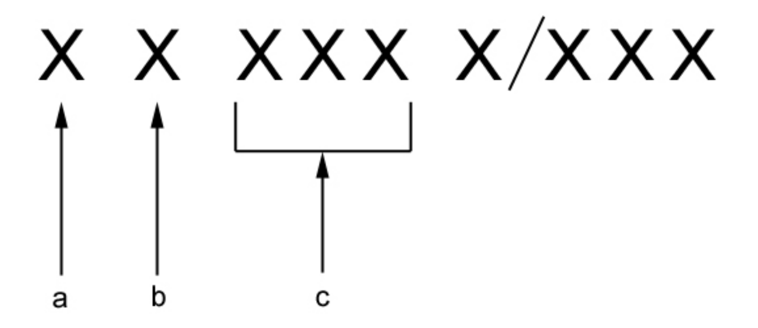
Tous pays (Sauf France)

Moteurs essence et diesel

Huile recommandée (*)	Description	DescriptionNormes ACEA	Normes API
QUARTZ INEO ECS	Synthèse antipollution 5W30	C2	-
QUARTZ ENERGY 9000 0W30	Synthèse 0W30	A3/B4	SL/CF
QUARTZ 9000 5W40	Synthèse 5W40		
QUARTZ 7000	Semi-synthèse 10W40	A3/B3 A3/B4	
QUARTZ Diesel 7000 10W40			
QUARTZ 5000 15W40 **(**)**	Minérale 15W40	A2/B2 A3/B3	SL

(*) : Ou toutes autres huiles présentant des caractéristiques équivalentes à celle-ci
(**) : Uniquement pour motorisation type **384F**

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007



Restrictions

NOTA : Lecture des caractéristiques moteur

Lors de la réception identifier le véhicule par son appellation commerciale

Lire le type réglementaire moteur sur la plaque d'identification véhicule composé des **3ème, 4ème, 5ème** caractères

a : Famille de véhicule

b : Silhouette

c : Moteur (*Type réglementaire*)

Avec le type réglementaire moteur et le pays d'intervention, relever les préconisations d'huile moteur

ATTENTION : L'huile de catégorie **ACEA 5W30 C2** ne doit pas être utilisée sur les moteurs antérieurs à l'année modèle **2000** (*7/99*)

B1FP06ED

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Moteurs TU/ET

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
TU1	HFX HFY HFZ	OK	OK	OK	OK
TU3/ET3	KFW KFV K6D K6E KFU	OK	OK	OK	OK
TU5	NFV NFS NFU N6A NFT N6B	OK	OK	OK	OK

Moteurs EW

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
EW7J4	6FZ	OK	OK	OK	OK
EW7A	6FY	OK	OK		
EW10J4	RFN RFM RFP RFR	OK	OK	OK	OK
EW10A	RFJ RFH	OK			
EW10J4S	RFK	OK			
EW12J4	3FZ	OK	OK		
EW12E4	3FY	OK	OK		

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Moteurs ES

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
ES9J4	XFW	OK	OK	OK	OK
ES9A	XFU XFV	OK	OK	OK	OK

Moteurs XU

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
XU10J4RS	RFS	OK			

Moteurs Toyota

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
384F	CFA	OK	OK	OK	OK

Moteurs EP

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
EP3	8FS			OK	OK
EP 6	5FW			OK	OK
EP 6DT	5FX			OK	OK
EP 6DTS	5FY			OK	OK

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Moteurs DV

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
DV4TD	8HT 8HZ 8HX	OK	OK	OK	OK
DV4TED4	8HV 8HY	OK	OK	OK	OK
DV6ATED4	9HX	OK	OK	OK	OK
DV6TED4	9HY	OK	OK	OK	OK
DV6BTED4	9HW	OK	OK	OK	OK
DV6TED4 avec FAP	9HZ 9HV	OK	OK		OK
DV6UTED4	9HU	OK	OK	OK	OK

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Moteurs DW

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
DW10TD	RHY RHV RHU	OK	OK	OK	OK
DW10ATED	RHZ	OK	OK	OK	OK
DW10ATED4	RHW	OK	OK	OK	OK
DW10ATED avec FAP	RHS	OK	OK		OK
DW10ATED4 avec FAP	RHT RHM	OK	OK		OK
DW10BTED	RHX	OK	OK	OK	OK
DW10BTED4 avec FAP	RHR RHL RHJ	OK	OK		OK
DW10UTED4	RHK	OK	OK	OK	OK
DW12BTED4 avec FAP	4HP 4HR 4HS 4HT	OK	OK		OK
DW12UTED	4HY	OK	OK	OK	OK
DW12TED4 avec FAP	4HW 4HX	OK	OK		OK
DW8	WJZ	OK	OK	OK	OK
DW8B	WJY WJX	OK	OK	OK	OK

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Moteurs DT

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
DT17	UHZ	OK	OK		OK

Moteurs PUMA

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
P22DTE	4HV 4HU 4HM	OK	OK	OK	OK

Moteurs SOFIM

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
F28DT	8140.43S 8040.23	OK	OK	OK	OK
F28DTGV	8140.43 N	OK	OK	OK	OK
F30	F1CE0481D	OK	OK	OK	OK

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Huiles moteurs commercialisées

Tous pays (sauf Chine)	
	Huile mixte tous moteurs en vrac
France métropolitaine	TOTAL ACTIVRAC Normes S.A.E : 10W40
TOTAL ACTIVA/QUARTZ	TOTAL ACTIVA/QUARTZ diesel
Huiles mixtes pour tous moteurs	Huiles spécifiques pour moteurs diesel
5000 15W40	7000 10W40
7000 10W40	
9000 5W40	
9000 ENERGY 0W30	
INEO ECS 5W30	

Chine	
TOTAL QUARTZ	TOTAL QUARTZ diesel
Huiles mixtes pour tous moteurs	Huiles spécifiques pour moteurs diesel
INEO ECS 5W30 / 9000 ENERGY 0W30 / 9000 5W40 / 7000 10W40 / 5000 10W40 / 7000 15W50 / 7000 5W30 (essence uniquement)	7000 10W40 / 5000 15W40

INEO ECS 5W30 : Huiles mixtes à bas taux de cendres pour tous moteurs permettant une économie de carburant et des effets antipollution

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Huile de boîte de vitesses

Type boîte de vitesses	Pays	Type d'huile
Boîtes de vitesses mécaniques et boîte de vitesses manuelle pilotée	Tous pays	TOTAL TRANSMISSION BV 75W80 (*Référence PR : **9730 A2***)
		Huile spéciale (*Référence **PR : 9736 41***)
Actionneur de boîte de vitesses pilotée MCP		Huile spéciale (*Référence **PR : 9979 A4***)
Boîtes de vitesses (*Type MMT*)		Huile spéciale (*Référence **PR : 9730 A8***)
Boîte de vitesses automatique MB3		TOTAL FLUIDE ATX
		TOTAL FLUIDE AT 42
		Huile spéciale (*Référence **PR : 9730 A6***)
Boîtes de vitesses automatiques 4HP20 et AL4		Huile spéciale (*Référence **PR : 9736 22***)
Boîte de vitesses automatique AM6		Huile spéciale (*Référence **PR : 9980 D4***)
Boîte de transfert - Pont arrière		TOTAL TRANSMISSION X4 (*Référence **PR : 9730 A7***)

Huile direction assistée

Direction assistée	Pays	Type d'huile
Tous véhicules jusqu'à CITROËN C5 et PEUGEOT 307 exclus (*sauf 206 avec GEP*)	Tous pays	TOTAL FLUIDE ATX : Huile spéciale (*Référence **PR : 9730 A6***)
Tous véhicules depuis CITROËN C5 et PEUGEOT 307 (*206 avec GEP inclus*)		TOTAL FLUIDE LDS : Huile spéciale (*Référence **PR : 9979** A3 ou **9730 A5***)
Tous véhicules	Pays grand froid	TOTAL FLUIDE DA : Huile spéciale (*Référence **PR : 9730 A5***)

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007			
Liquide de refroidissement moteur			
Pays	**Conditionnement**	**Glysantin G33**	**Revkogel 2000**
Tous pays	**2** Litres	Référence **PR : 9979 70**	Référence **PR : 9979 72**
	5 Litres	Référence **PR : 9979 71**	Référence **PR : 9979 73**
	20 Litres	Référence **PR : 9979 76**	Référence **PR : 9979 74**
	210 Litres	Référence **PR : 9979 77**	Référence **PR : 9979 75**
Liquide avec protection	: **-35°C**		
Liquide de frein (*Synthétique*)			
Pays	**Liquide de frein**	**Conditionnement**	**Référence PR**
Tous pays	Liquide de frein : DOT4	**500** ml	**9980 E3**
			9979 60
		1 Litre	**9980 E4**
		5 Litres	**9980 E5**
			9979 62
		250 ml	**9980 E6**
Circuit hydraulique			
Tous pays	**Norme**	**Conditionnement**	**Référence PR**
TOTAL FLUIDE LDS	Couleur orange	**1** Litre	**9979 A3**
TOTAL LHM PLUS	Couleur verte		**9979 A1**
TOTAL LHM PLUS Grand Froid			**9979 A2**
Attention : L'huile **TOTAL FLUIDE LDS** est non miscible avec **TOTAL LHM**			

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007				
Liquide lave-vitres				
Pays	**Conditionnement**	**Référence PR**		
Tous pays	Concentré : **250 ml**	**9980 33**	**ZC 9875 953U**	**9980 56**
	Liquide prêt à l'emploi : **1** litre	**9980 06**	**ZC 9875 784U**	
	Liquide prêt à l'emploi : **5** litres	**9980 05**	**ZC 9885 077U**	**ZC 9875 279U**

Graissage

Pays	Type	Normes NLGI
Tous pays	Graisse TOTAL MULTIS 2	**2**
	TOTAL petits mécanismes	

CONSOMMATION D’HUILE DES MOTEURS

I / Les consommations d’huile sont variables en fonction :

Des types de moteurs.
De leur état de rodage ou d’usure.
Du type d’huile utilisée.
Des conditions d’utilisation.

II / Un moteur peut être **RODE** à :

5 000 Km pour un moteur **ESSENCE.**
10 000 Km pour un moteur **DIESEL.**

III / Moteur RODE, consommation d’huile **MAXI ADMISE**.

0,5 litre aux **1 000 Km** pour un moteur **ESSENCE.**
1 litre aux **1 000 Km** pour un moteur **DIESEL.**
NE PAS INTERVENIR EN DESSOUS DE CES VALEURS.

IV / NIVEAU D’HUILE : Après vidange ou lors d’un complément **NE JAMAIS DEPASSER** le repère **MAXI** de la jauge.

Ce surplus d’huile sera consommé rapidement.
Il est préjudiciable au rendement du moteur et à l’état fonctionnel des circuits d’air et de recyclage des gaz du carter.